

## ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

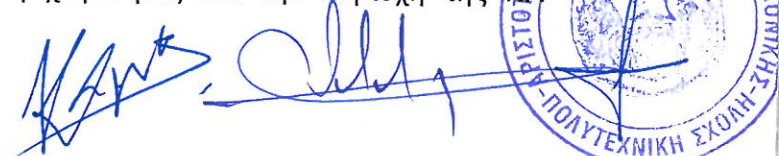
Στη Θεσσαλονίκη, σήμερα, 23 Ιανουαρίου 2017, μεταξύ των παρακάτω συμβαλλομένων:

1. Της Ανώνυμης Εταιρείας «**Οργανισμός Λιμένα Θεσσαλονίκης Α.Ε.**» και εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή του παρόντος από τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου, κ.Κωνσταντίνο Μέλλιο και τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Α.Ε., κ.Δημήτριο Μακρή.
2. Της Πολυτεχνικής Σχολής του **Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης** που εδρεύει στην Θεσσαλονίκη και εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή του παρόντος από τον Κοσμήτορα, καθηγητή Κωνσταντίνο Κατσάμπαλο συμφωνήθηκαν και έγιναν αμοιβαία αποδεκτά τα ακόλουθα:

### Άρθρο 1. Προοίμιο

Τα συμβαλλόμενα μέρη έλαβαν υπόψη τους ότι:

- Οι λιμένες εξελίσσονται σε βασικό κρίκο λειτουργίας της σύγχρονης μεταφορικής αλυσίδας και δεδομένου ότι το 90% του παγκόσμιου εμπορίου διακινείται πλέον δια θαλάσσης, διεκδικούν έναν διαρκώς σημαντικότερο εμπορικό, οικονομικό και γεωπολιτικό ρόλο. Παράλληλα, οι ανάγκες του διεθνούς εμπορίου και οι τάσεις της παγκοσμιοποίησης οδηγούν σε αύξηση της ζήτησης για μεταφορές και συμβάλλουν στην ανάδειξη των λιμένων σε διαμετακομιστικούς κόμβους μεταφορών, διαμεταφορών και logistics.
- Η ανάπτυξη της λιμενικής βιομηχανίας και ο εντεινόμενος ανταγωνισμός για παραγωγή και προσφορά του λιμενικού προϊόντος θέτουν απαιτήσεις με σκοπό την πληρέστερη ικανοποίηση των πελατών-χρηστών κάθε λιμένα. Η παρουσία στο έντονα ανταγωνιστικό διεθνές περιβάλλον απαιτεί τη στενή παρακολούθηση των εξελισσόμενων αναγκών και απαιτήσεων της αγοράς, με προσφορά του κατάλληλου τεχνικού, τεχνολογικού, οργανωτικού και διαχειριστικού υποβάθρου, αλλά και εξειδικευμένου στελεχιακού δυναμικού. Στόχος είναι ένας οικονομικά αποδοτικός λιμένας με σύγχρονες και άρτιες υποδομές που συνεισφέρουν στην τοπική και εθνική οικονομία και σέβεται το περιβάλλον.
- Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αναγνωρίζοντας τη σημασία των ευρωπαϊκών λιμένων ως «μηχανών ανάπτυξης» έχει δημιουργήσει το κεντρικό δίκτυο λιμένων (core network) και το εκτεταμένο δίκτυο λιμένων (comprehensive network) συνδεδεμένο με διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών (TEN-T). Ο λιμένας Θεσσαλονίκης ανήκει στο κεντρικό δίκτυο λιμένων και αποτελεί το σημείο σύγκλισης των διαδρόμων IX και X. Είναι Λιμένας – Πύλη (gateway port) στρατηγικής σημασίας για τη χώρα μας και την περιοχή της ΝΑ



Ευρώπης. Βασικός ρόλος του λιμένα της Θεσσαλονίκης είναι η εξυπηρέτηση του δια θαλάσσης διερχόμενου εμπορευματικού μεταφορικού έργου, ενώ παρέχει και πλήθος άλλων διαφορετικών δραστηριοτήτων και χρήσεων (πολιτισμού, τουρισμού, αναψυχής). Το εύρος των προγραμματιζόμενων στόχων ανάπτυξης με ορίζοντα 25ετίας αποτυπώνεται στην εγκεκριμένη από το ΔΣ της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. μελέτη Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου Ανάπτυξης (master plan), που στοχεύει στην που στοχεύει στην:

1. Ενίσχυση της ανταγωνιστικής θέσης του στην ευρύτερη περιοχή της ΝΑ Ευρώπης ως λιμένα διακίνησης συμβατικού φορτίου transit και στον ελληνικό χώρο ως κύριου λιμένα διακίνησης συμβατικού φορτίου. Για την επίτευξη αυτού του στόχου σχεδιάζεται να επεκταθεί το ανατολικό μέρος του προβλήτα 6 σε βαθύτερα κρηπιδώματα βάθους -16m, για την εξυπηρέτηση μεγαλύτερων πλοίων μεταφοράς container και ξηρού χύδην φορτίου μεταφορικής.
  2. Αύξηση της δραστηριότητας διερχόμενης κρουαζιέρας (transit) και ανάπτυξη μεσοπρόθεσμα της κρουαζιέρας αφετηρίας (home port).
  3. Προσέλκυση διακίνησης Ro-Ro από λιμένες της Τουρκίας ή και της Μαύρης Θάλασσας προς την Κεντρική Ευρώπη και τα Βαλκάνια.
  4. Αξιοποίηση και ανάπλαση των χώρων και διαθέσιμων κτιριακών υποδομών του λιμένα για σύγχρονες λιμενικές δραστηριότητες, καθώς και για επιχειρηματικές και πολιτιστικές – κοινωνικές δραστηριότητες που συνδέουν την πόλη με το λιμένα.
  5. Επανεναρξη και διατήρηση της ακτοπλοϊκής λειτουργίας από/προς νησιά του Αιγαίου
- Στο πλαίσιο της Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης η Ο.Λ.Θ. Α.Ε. προτίθεται να στηρίξει δράσεις που προωθούν την έρευνα και την καινοτομία, στοχεύοντας παράλληλα σε συνεργασία με το υψηλού επιπέδου επιστημονικό και ερευνητικό προσωπικό της χώρας. Στους στόχους υλοποίησης των δράσεων αυτών, και μετά από επαφές και συνεννοήσεις της Διοίκησης της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. με την Κοσμητεία της Πολυτεχνικής Σχολής του Α.Π.Θ. δια του κοσμήτορά της, εντάσσεται η υπογραφή του παρόντος «Μνημονίου Συνεργασίας» .
- Η Πολυτεχνική Σχολή του Α.Π.Θ., μετά από 60 χρόνια ζωής , αναγνωρίζεται ως υψηλής στάθμης εκπαιδευτικό και ερευνητικό κέντρο της χώρας με διεθνή ακτινοβολία και κύρος. Το έργο της έχει συμβάλλει στην εκπαίδευση και στην έρευνα, προώθησε λύσεις στα προβλήματα Παιδείας, στον εκδημοκρατισμό και στην αναμόρφωσή της, συνέβαλε αποφασιστικά στην πολιτιστική ζωή και στην ανάπτυξη της χώρας, με την διοργάνωση ή τη συμμετοχή σε πλήθος πολιτιστικών εκδηλώσεων, αναπτυξιακών προγραμμάτων και στην εκτέλεση μεγάλων έργων του βορειοελλαδικού χώρου.





- Στην Πολυτεχνική Σχολή του Α.Π.Θ. έχει δημιουργηθεί ένα ισχυρό και αξιόλογο δίκτυο ερευνητικών εγχειρημάτων, με σκοπό την ανάπτυξη και διάδοση ακαδημαϊκών φορέων και την εξυπηρέτηση του φοιτητικού και διδακτικού προσωπικού με την άμεση πρόσβαση σε ερευνητικά κέντρα.
- Η Πολυτεχνική Σχολή του Α.Π.Θ. συμμετέχει σε μεγάλο αριθμό έργων-ερευνητικών προγραμμάτων όπου απασχολούνται μέλη ΔΕΠ του Α.Π.Θ. και άλλων Πανεπιστημιακών Ιδρυμάτων. Στο σύνολο των παραπάνω Έργων – Ερευνητικών Προγραμμάτων συμμετείχαν 330 Πανεπιστημιακά Ιδρύματα, 780 Παραγωγικοί Φορείς και 60 Χώρες. Η Πολυτεχνική Σχολή του Α.Π.Θ. συμμετέχει σε σημαντικό αριθμό δικτύων επιστημονικής συνεργασίας και σε προγράμματα εκπαιδευτικής συνεργασίας με ανώτατα ιδρύματα του εξωτερικού.
- Τόσο η διοίκηση της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. όσο και η Κοσμητεία της Πολυτεχνικής Σχολής του Α.Π.Θ. θεωρούν ότι η υπογραφή του παρόντος «Μνημονίου Συνεργασίας» συμβαδίζει με τους παραπάνω αναφερόμενους γενικούς και ειδικούς στρατηγικούς στόχους και έχει όλες τις προϋποθέσεις να αποτελέσει αφετηρία για τη στήριξη και την εκπλήρωσή τους.

Με βάση τα προαναφερθέντα οι συμβαλλόμενοι συμφωνούν, στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων τους, να συμμετέχουν, από κοινού, στις παρακάτω πρωτοβουλίες και ενέργειες, καθώς και σε οποιαδήποτε άλλη πρωτοβουλία, με στόχο:

- Την υλοποίηση της επιθυμίας της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. να ενισχύσει, παράλληλα με τη λειτουργία της ως φορέα επιχειρηματικότητας, οικονομικών δραστηριοτήτων και καινοτομίας, ερευνητικές δράσεις που αναφέρονται σε σύγχρονες τεχνολογίες και προϊόντα εξυπηρέτησης των λιμενικών λειτουργιών καθώς και σε ζητήματα υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων και προστασίας του περιβάλλοντος, τόσο μέσα στα όρια της χερσαίας ιδιοκτησίας της όσο και της περιβάλλουσας θαλάσσιας και αστικής ζώνης.
- Την αξιοποίηση της Πολυτεχνικής Σχολής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης του Α.Π.Θ. ως σημαντικής εκπαιδευτικής και ερευνητικής μονάδας της Ελληνικής περιφέρειας και ειδικότερα της Βόρειας Ελλάδας και της χώρας γενικότερα και της συμβολής της στην ευρύτερη περιφερειακή και οικονομική ανάπτυξη της χώρας.
- Την αναστροφή του Brain Drain σε Brain Gain με παροχή κινήτρων για την παραμονή και εγχώρια αξιοποίηση ικανά καταρτισμένου ανθρώπινου δυναμικού.

Τα συμβαλλόμενα μέρη συνάπτουν το παρόν μνημόνιο με καλή πίστη και προσβλέποντας στα οφέλη από την κοινή δραστηριότητα και τη συνεργασία τους. Για το λόγο αυτό, τα συμβαλλόμενα μέρη δεσμεύονται ότι θα πράξουν ό,τι είναι δυνατό, στο πλαίσιο των θεσμοθετημένων αρμοδιοτήτων τους, για την υλοποίηση της συμφωνούμενης με το παρόν συνεργασίας.



## **Άρθρο 2. Τομείς συνεργασίας**

Προς τον σκοπό εκπλήρωσης του αντικειμένου του παρόντος Μνημονίου, ενδεικτικά και όχι αποκλειστικά, τα συμβαλλόμενα μέρη αναλαμβάνουν να προωθήσουν τις παρακάτω δράσεις:

1. Την υποστήριξη από την Πολυτεχνική Σχολή του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης των εκπαιδευτικών-ερευνητικών στόχων της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. που εξειδικεύονται στα επόμενα σημεία του υπομνήματος, όπως επίσης από την Ο.Λ.Θ. Α.Ε. των συναφών με τους στόχους αυτούς δράσεων της Πολυτεχνικής Σχολής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης .
2. Την συνεργασία της Ο.Λ.Θ Α.Ε με την Πολυτεχνική Σχολή του Α.Π.Θ.
  - α. για την υποστήριξη διπλωματικών προπτυχιακών και μεταπτυχιακών εργασιών με θεματολογία ενδιαφέροντος των λιμενικών λειτουργιών της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. και
  - β. για τη δημιουργία Διεπιστημονικού Μεταπτυχιακού Προγράμματος Σπουδών, στην αγγλική γλώσσα, με αντικείμενο την Οργάνωση και διαχείριση Λιμένων και Λιμενικών εγκαταστάσεων.
3. Την συμβολή αμφοτέρων των μερών στην διασύνδεση των δράσεων τους με Ευρωπαϊκούς Λιμένες και Πανεπιστημιακά και Ερευνητικά Ιδρύματα συγκεκριμένης στόχευσης.

## **Άρθρο 3. Διάρκεια και Οικονομικοί Όροι Συνεργασίας**

Η διάρκεια της παρούσας συμφωνίας ορίζεται τριετής, με έναρξη την ημερομηνία υπογραφής του παρόντος μνημονίου και δύναται να παραταθεί μετά από κοινή συμφωνία των συμβαλλομένων μερών.

Το κόστος κάθε ενέργειας, που θα εκτελεστεί στο πλαίσιο του παρόντος μνημονίου, θα καλύπτεται από ένα ή και τα δύο από τα συμβαλλόμενα μέρη, ανά περίπτωση, κατόπιν προηγούμενης έγγραφης συμφωνίας τους.

Από το παρόν μνημόνιο δεν προκύπτει οικονομική υποχρέωση για τα συμβαλλόμενα μέρη, εκτός από την περίπτωση κατά την οποία υπογραφεί έγγραφη συμφωνία, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από την προηγούμενη παράγραφο.

## **Άρθρο 4. Γενικοί Όροι**

Όλοι οι όροι του παρόντος θεωρούνται ουσιώδεις και κάθε τροποποίηση οποιουδήποτε όρου πρέπει να γίνεται εγγράφως. Η μη χρησιμοποίηση οποιουδήποτε όρου δεν συνιστά σιωπηρή κατάργησή του.





Τα συμβαλλόμενα μέρη οφείλουν να παρακολουθούν την πορεία υλοποίησης των στόχων του παρόντος, ορίζοντας το καθένα από την πλευρά του συντονιστή ή συντονιστές.

Τα συμβαλλόμενα μέρη οφείλουν να συμβάλλουν στην άμεση εξειδίκευση και επίτευξη των στόχων του παρόντος.

Τυχόν ακυρότητα οποιασδήποτε διάταξης του παρόντος δεν επηρεάζει την εγκυρότητα των υπόλοιπων διατάξεων και τα συμβαλλόμενα μέρη, αν προκύψει τέτοιο ζήτημα, συμφωνούν να αντικαθιστούν κάθε τέτοια άκυρη διάταξη με άλλη έγκυρη, που να προσεγγίζει περισσότερο τον αντικειμενικό σκοπό της άκυρης.

Τα συμβαλλόμενα μέρη, με την υπογραφή του παρόντος, δηλώνουν ότι αποδέχονται ανεπιφύλακτα όλους τους παραπάνω όρους.

Το παρόν αναγνώστηκε, έγινε αμοιβαία αποδεκτό από τους συμβαλλομένους όπως παρίστανται και υπογράφεται σε δύο (2) αντίγραφα, όπως ακολουθεί και έλαβε κάθε μέρος από ένα.

#### Οι Συμβαλλόμενοι

ΓΙΑ ΤΗΝ Ο.Λ.Θ. Α.Ε.

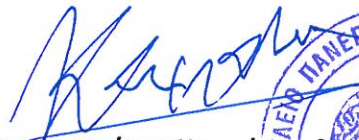


Κωνσταντίνος Μέλλιος  
Πρόεδρος



Δημήτριος Μακρής  
Διευθύνων Σύμβουλος

ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗ ΣΧΟΛΗ Α.Π.Θ.



Κωνσταντίνος Κατσάμπαλος  
Κοσμήτορας

